TRADI X30

NOTRE SOLUTION DESTINÉE À LA POSE TRADITIONNELLE.

- + Economique, le volet traditionnel réduit les coûts à la construction
- + Confort d'utilisation
- + Guidage parfait pour une utilisation durable
- + Grand choix de manoeuvres et d'automatismes pour une utilisation optimale
- + Esthétique avec une large palette de coloris qui harmonise le volet roulant avec la façade



CARACTÉRISTIQUES DE COFFRE

CAS DE POSE

Le Tradi X30 peut se poser dans les 2 enroulements :

- En enroulement intérieur.
- En enroulement extérieur.

MISE EN OEUVRE

Le Tradi X30 s'intègre dans un coffre menuisé ou maçonné.

Posé en enroulement intérieur ou extérieur, le Tradi X30 est une solution durable et rigide qui permet de travailler avec des dimensions jusqu'à 4200 m de large.

CARACTÉRISTIQUES DES COULISSES

LAME DE 9MM







LIMITES DIVENSIONNELLES

	ALU 9 mm	ALU 14 mm	ALU Extrudé	ALU Thermique	PVC 14 mm
Hauteur (en mm)	2850	2550	2550	2550	2550
Largeur (en mm)	3100	3800	3500	3000	2800

Surface maxi en fonction des lames :

- Lame alu 9 mm : 7,5 m²
- Lame alu 14 mm : 9,5 m²
- Lame alu extrudé : 10 m²

- Lame alu thermique 9 mm: 7 m²

- Lame PVC 14 mm: 7 m²



CARACTÉRISTIQUES DES LAMES

CARACTÉRISTIQUES DE LA LAME FINALE









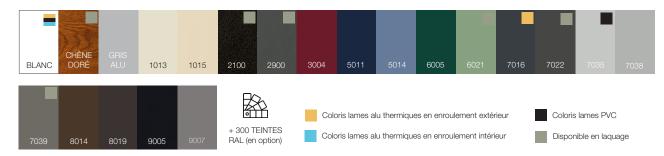




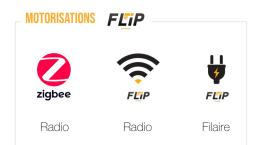
COLORIS

LAMES / LAME FINALE / COULISSES

Nos lames en ALU sont disponibles en 22 teintes (surcoût pour les coloris sablés, chêne doré).



CARACTÉRISTIQUES DES MOTORISATIONS







CONSELS D'UTILISATION

Il est possible de mettre une coque isolante dans les coffres menuisés où sont posés le TRADILUX ou le TRADI X30. Cette coque se compose en 2 parties :

- un socle sécable en polystyrène (classe de consuctivité WLG 035)
- une coque sécable neopor (classe de conductivité WLG 031)

On pose d'abord le socle en polystyrène dans lequel on vient loger la coque en neopor qui est sécable et pliable pour s'adapter aux dimensions du coffre.

Il est aussi possible de compléter cette isolation par une paire de joue en neopor (à découper dans le cas d'un TRADI X30).









